

Utventilation av avgaser

För att brasorna ska se fina ut och ha klara, gula lågor, till skillnad mot matlagningsspisens knappt synliga blå lågor, krävs en **ofullständig förbränning**. Detta innebär att våra gasbrasor ska **utventileras till det fria**. Detta kan ske på många olika sätt, i befintlig skorsten, upp genom tak eller ut genom yttervägg. *Se vår produkt- översikt, sidan 5 .*

Traditionella och dyra skorstenar behövs inte för gasbrasor eftersom avgastemperaturerna blir låga och gnistor inte bildas i avgaserna. Eldmakaren tillhandahåller därför som tillbehör dubbelmantlade **ventilationskanaler, så kallade B-Vent**, som är billiga, mycket enkla att montera och som ej kräver ytterligare isolering eller skorstensschakt.
Se sidan 2.

Ett **undertryck** måste alltid finnas i avgaskanalerna så att avgaserna drar ut från spisen och samtidigt tillför gasbrasan ny förbränningsluft. Om detta inte kan uppnås genom ett väl fungerande **självdrag**, måste en **fläkt** installeras. Horisontell dragnings av avgaskanaler kräver i regel alltid en fläkt. Likaså i regel om rummet där spisen står har mekanisk utventilation.

För gasapparater under 12 kW krävs formellt ingen avgaskanal. Detta innebär en viss möjlighet att leda ut avgaserna från en gasbrasa eller flamdekoration i rummet och mekaniskt utventilera detta till det fria i ex.vis ett befintligt ventilationssystem. Denna installation måste dock utföras så att denna utventilation hela tiden garanteras.
Se våra separata anvisningar härom.

Avgaskanaler – allmän info

Utförande Alternativ 1 :

Under ett flertal år har vi använt en engelsk ventilationskanal för avgaser typ B-vent av märket Rite-Vent.

I England och USA, där gasbrasor är en starkt expanderande produkt, har man för detta ändamål tagit fram denna kanal som är noga utprovad och typgodkänd ibland annat. dessa länder

Det är en dubbelmantlad kanal i olika fasta längder som hopfogas genom en ”bajonettfattning”. Dessa finns med invändig diameter = 100 – 125 – 150 mm. Innerväggen är av aluminium, ca 0,4 mm, och ytterröret av galvaniserad plåt, ca 0,6 mm. Luftspalten mellan rören är ca 10 mm och någon ytterligare isolering erfordras ej!

Flexböjar och flexlängder finns som tillbehör, liksom takstosar, regnhuvar och övriga erforderliga tillbehör. Dessa kan dock inte kapas och det krävs ett visst ”pusselarbete” för att välja delar, men det är det i regel värt eftersom ytterligare isoleringsarbete ej erfordras.

Man uppfyller med bred marginal de svenska byggnormerna BFS 1998 där man har ett funktionsansvar som innebär att omkringliggande brännbart material aldrig får utsättas för mer än 100 grader C.

Vi lagerhåller dessa avgaskanaler som tillbehör till våra gasbrasor och de är billiga och mycket enkla att installera.

För en kanal som skall fungera med självdrag är diameter 150 mm lämplig.

För en kanal med avgasfläkt installerad är diameter 125 mm lämplig.

Utförande alternativ 2 :

Galvaniserade plåtrör, så kallade. ”spirorör” (= traditionella ventilationskanaler)med en invändig diameter på 125 eller 160 mm som isoleras med 30 mm mineralullsmatta alternativt isolertuber med samma tjocklek.

Vi har i samråd med skorstensfejarmästare i Stockholmsområdet under senare år praktiserat denna lösning med mycket lyckade resultat.

Vid väl fungerande utdrag ligger avgastemperaturen på 90 - 110 grader med temperaturen på utsidan av isoleringen = 40 – max 50 grader.

Även med dessa kanaler uppfylls byggnormerna med bred marginal.